

比亚迪 10 月卖疯了！44 万辆创年内新高，钛 7 成最大黑马

来源：彭婧倩 发布时间：2025-11-14 14:16:48

刚进入 11 月，车市的“成绩单”就陆续出炉了。在“金九银十”的收官战中，比亚迪直接交出了一份亮眼答卷——10 月卖出 441706 辆新车，创下了今年以来的单月销量新高，这数字比不少新势力一年的销量还多。更让人惊喜的是，旗下 9 款车型都突破了月销 2 万辆大关，其中方程豹钛 7 刚发力就卖爆了，首次迈过 2 万辆门槛。

豹8最低售价：37.98万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈2.6万车友热议二手车30.90万起 | 13辆

要说比亚迪的“基本盘”，还得看王朝网和海洋网这两大阵营，简直像哼哈二将一样能打。王朝网里，秦系列依旧是顶梁柱，10 月卖了 71248 辆，前 10 个月累计快到 53 万辆了，相当于每天都有近 1500 人把秦系列开回家。元系列也不含糊，月销 48902 辆，宋系列紧随其后卖出 28349 辆，三大主力撑着王朝网 10 月拿下 178659 辆的成绩，全年累计更是突破 154 万辆。

海洋网的表现更称得上“全面开花”。海豹一骑绝尘卖了 58046 辆，年度累计超 41 万辆；海狮紧追不舍，53988 辆的成绩让这对“海洋双子星”格外抢眼。小个子海鸥也藏着大能量，36604 辆的销量印证了它在代步市场的受欢迎程度，年度累计已经达到 43 万多辆。海豚(图片|配置|询价)和宋 PLUS 也稳稳迈过 2 万辆线，陪着海洋网交出 208703 辆的月度成绩单，全年累计直奔 180 万辆而去。



这次最让人意外的黑马，当属方程豹钛 7。这个定价 17.98-21.98 万的 SUV，10 月直接卖出 20024 辆，要知道它上个月首销才 1 万多辆，增长速度简直像坐了火箭。为啥能卖这么火？关键是它的“黑科技”戳中了老百姓的需求——顶配版的天神之眼 B 辅助驾驶系统能防“鬼探头”，还有泊车事故兜底政策，85% 的用户都直接选了顶配版。靠着这款明星车型，方程豹 10 月总共卖了 31052 辆，比不少专注硬派越野的品牌全年销量还高。

高端市场上，比亚迪也没闲着。腾势品牌 10 月卖了 10135 辆，其中 D9 就贡献了 7062 辆，前 10 个月累计 8 万多辆，在高端 MPV 市场站稳了脚跟。就算是超百万级的仰望品牌，10 月也交付了 654 辆，U8 和 U7 虽然销量不算高，但能让更多人看到中国品牌在高端市场的实力。

今年 10 月的车市本来就热闹，新能源汽车渗透率都快到 60% 了，比亚迪这成绩算是顺势而为又远超预期。从 10 万级的海鸥、秦系列，到 20 万级的钛 7、海豹，再到百万级的仰望，比亚迪就像搭建了个“汽车超市”，不管是家用代步还是高端需求都能满足。照这势头，今年的新能源销冠之争，比亚迪怕是又稳了

HTML版本： [比亚迪 10 月卖疯了！44 万辆创年内新高，钛 7 成最大黑马](#)